

Αναβάθμιση Υποδομών Δημόσιων Μεταφορών Παγκύπρια

Νέες Στάσεις και Στέγαστρα Λεωφορείων

Παρουσίαση στην Κοινοβουλευτική
Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και
Έργων- 03/04/2025

Αριστοτέλης Σάββα
Εκτελεστικός Μηχανικός, ΤΔΕ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Κυπριακή Δημοκρατία



Τμήμα Δημοσίων Έργων

Στόχος Έργου: Αναβάθμιση της φυσικής και λειτουργικής κατάστασης των υφιστάμενων Στάσεων & Στεγάστρων Παγκύπρια για αύξηση της:

ποιότητας

καταλληλότητας

ασφάλειας

ομοιομορφίας

προσβασιμότητας

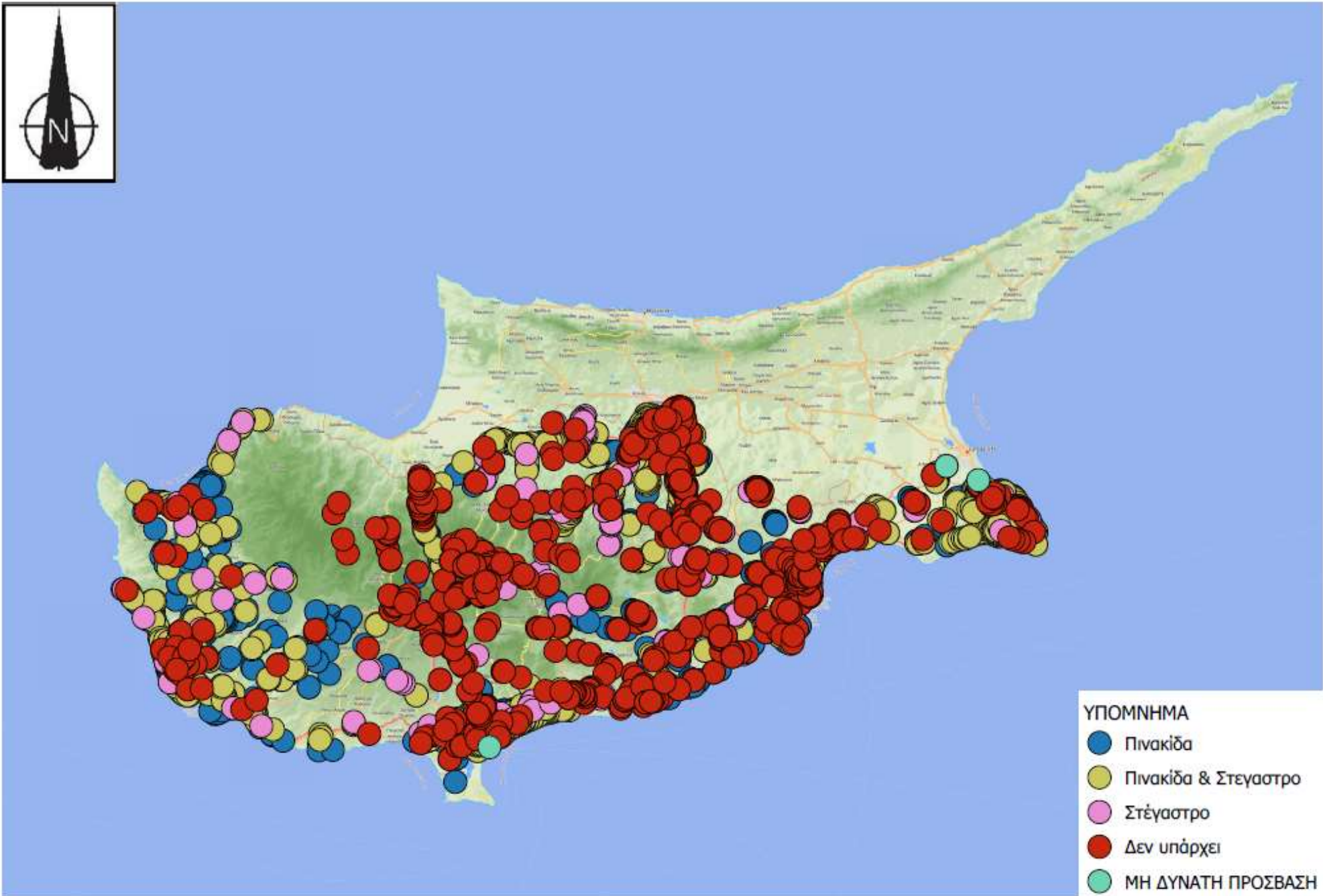


Σειρά σημαντικών και μακρόπννων δράσεων κατέστησαν δυνατή μια ενιαία και ομοιόμορφη προσέγγιση

1. Υπογραφή Μνημονίων Συνεργασίας με Δήμους και Κοινότητες Παγκύπρια και Τακτικές Συναντήσεις



2. Για σκοπούς υλοποίησης του Έργου **Καταγράφηκαν και Χαρτογραφήθηκαν 5000 και πλέον σημεία Στάσεων & Στεγάστρων Παγκύπρια**



ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΣΗΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΤΑΣΗΣ	ΔΗΜΟΣ/ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ	ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ	ΔΙΑΒΑΣΗ	ΚΟΛΠΟΣ	ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ 1	ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ 2
80	Λεωφ. Γρηγόρη Αυξεντίου - Τσέρτσιλ	Άγιος Δομέτιος	Στεγάστρο	ΟΧΙ	Zebra	ΟΧΙ		
83	Λεωφ. Γρηγόρη Αυξεντίου - Ταινάρου	Άγιος Δομέτιος	Πινακίδα & Στεγάστρο	ΟΧΙ	Zebra	ΝΑΙ		

3. Ολοκληρώθηκε **Ενιαίος Σχεδιασμός και Προδιαγραφές** τεσσάρων Βασικών Τύπων από Κυπριακή Εταιρεία

1. Με δυνατότητα επέκτασης (Modular Design) και διαφοροποίησης ανά περίπτωση,
2. Φιλικός για χρήση από ΑμΕΑ,
3. Με παροχή ασφάλειας και προστασίας από καιρικές συνθήκες και από οχήματα,
4. Με φωτισμό, φωτοβολταϊκά και συστήματα πληροφόρησης.



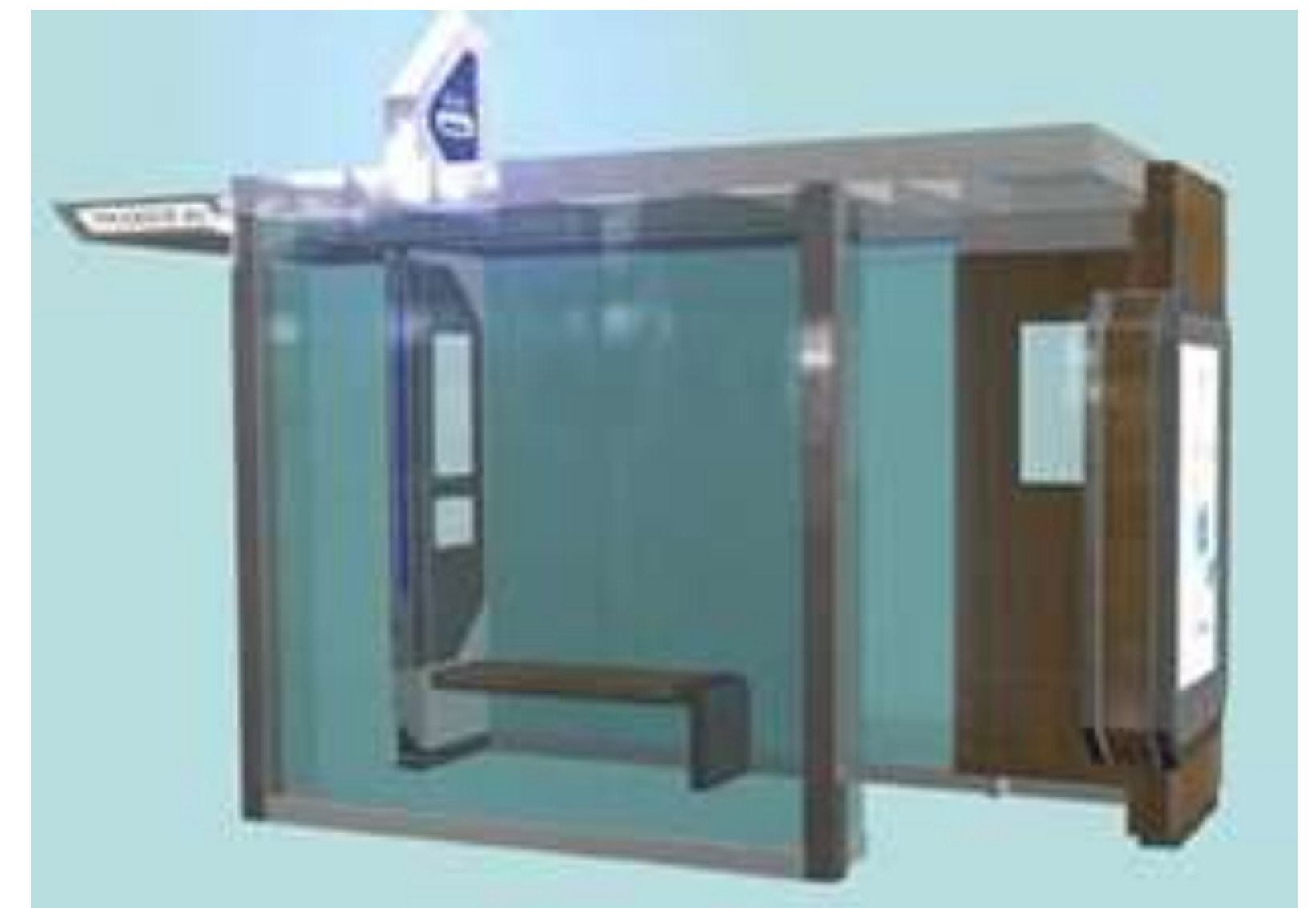
ΠΥΛΩΝΑΣ



ΜΙΚΡΟ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ



ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΣΕ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ



ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΣΕ ΟΡΕΙΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

3. Ο σχεδιασμός των νέων στάσεων και στεγάστρων λαμβάνει υπόψη **περιορισμό στο χώρο**:

ι) τις ιδιαιτερότητες του οδικού δικτύου της Κύπρου ως προς τον περιορισμό του πλάτους και μήκους πεζοδρομίου και τήρηση των απαιτήσεων προσβασιμότητας (ελάχιστο πλάτος ελεύθερης διέλευσης 1,20 μέτρα)



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Κυπριακή Δημοκρατία



Τμήμα Δημοσίων Έργων

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



3. Ο σχεδιασμός των νέων στάσεων και στεγάστρων λαμβάνει υπόψη **οπτική παρεμπόδιση καταστημάτων:**

ii) τις απαιτήσεις για ελαχιστοποίηση της οπτικής παρεμπόδισης των πίσω καταστημάτων εντός αστικών-εμπορικών περιοχών, που αποτελούσε σημαντικό σημείο αντιδράσεων από πολίτες και ιδιοκτήτες καταστημάτων για τοποθέτηση στεγάστρων,

CAUTION: THIS EMAIL ORIGINATED FROM OUTSIDE OF THE ORGANIZATION. DO NOT CLICK LINKS OR OPEN ATTACHMENTS UNLESS YOU RECOGNIZE THE SENDER AND KNOW THE CONTENT IS SAFE.



Αξιότιμοι Κύριοι,

Ελάβαμε εντολή από την πελάτιδα μας [REDACTED], ιδιοκτήτρια της οικοδομής επί της Λεωφόρου Αθαλάσσας [REDACTED], να σας αποστείλουμε την παρούσα. Διοριστήριο επισυνάπτεται.

Στο ισόγειο της οικοδομής υπάρχουν δύο καταστήματα με μεγάλη βιτρίνα εκ των οποίων, το ένα εμπορεύεται είδη γυναικείας ένδυσης και το άλλο είναι κομμωτήριο.

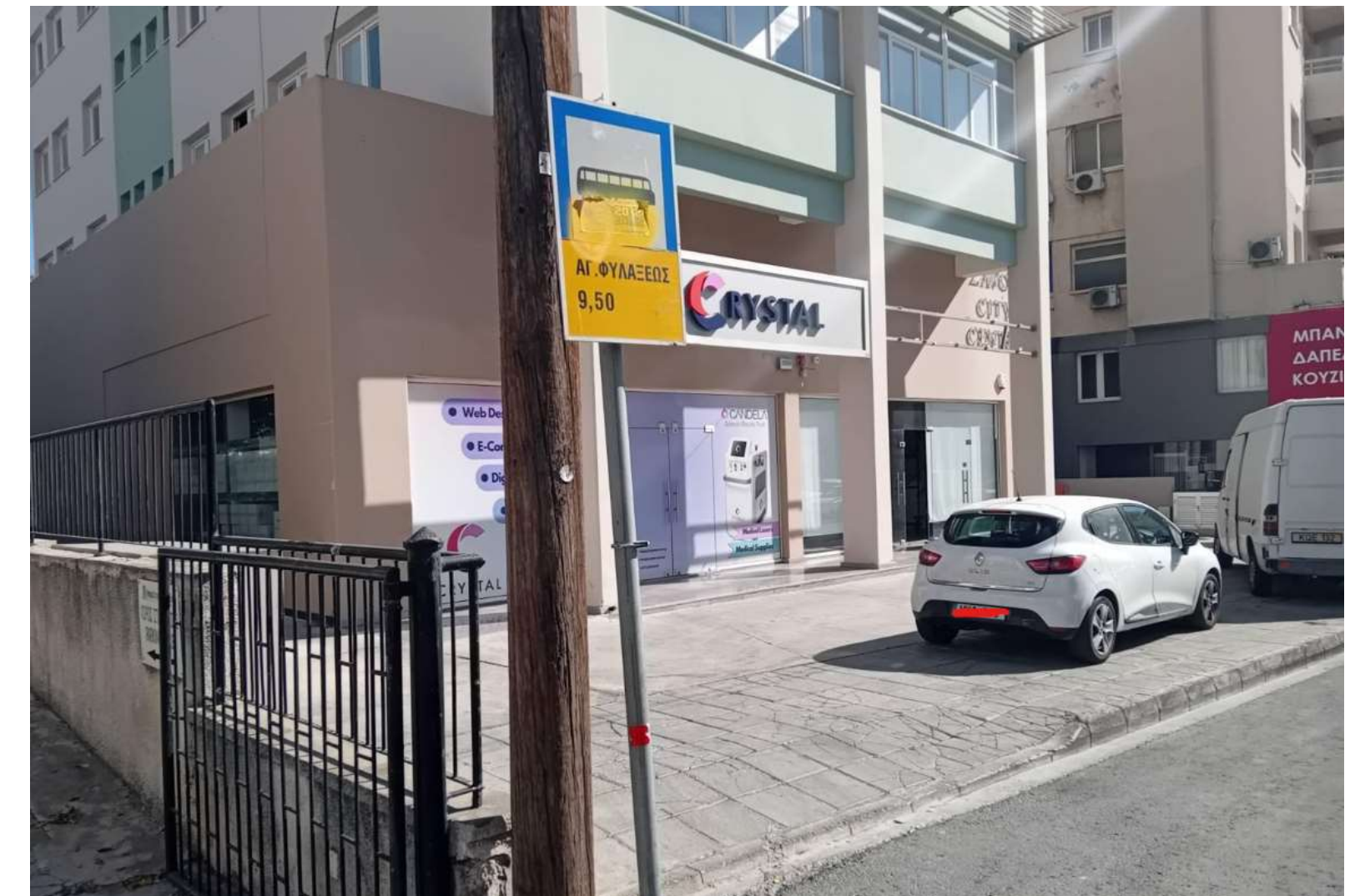
Η πελάτιδα μας έχει πληροφορηθεί ότι προτίθεστε να ανεγείρετε στάση Λεωφορείου μπροστά ακριβώς από τη βιτρίνα του καταστήματος με τα ρούχα ένδυσης το οποίο θα επηρεάσει και το κομμωτήριο.

Η στάση θα καλύπτει σίγουρα την πρόσοψη, αλλά και τη θέα των διερχομένων από τη βιτρίνα του καταστήματος.

Αυτό συνεπάγεται οικονομική ζημιά προς την πελάτιδα μας και τους τυχόν ενοικιαστές της και υπάρχει προς τούτο έντονη η θέση για να μην τοποθετηθεί η στάση στο σημείο που προτίθεστε να την τοποθετήσετε.

Ως εκ τούτου είναι παράκληση της πελάτιδας και δική μας, όπως τοποθετήσετε κάπου αλλού τη στάση, για να μην προκαλεί ζημιά σε οποιονδήποτε.

Επιφυλάσσουμε τα νομικά δικαιώματά της πελάτιδας μας να οποιονδήποτε βλάψει ή ζημιά υποστεί.



Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Κυπριακή Δημοκρατία



Τμήμα Δημοσίων Έργων

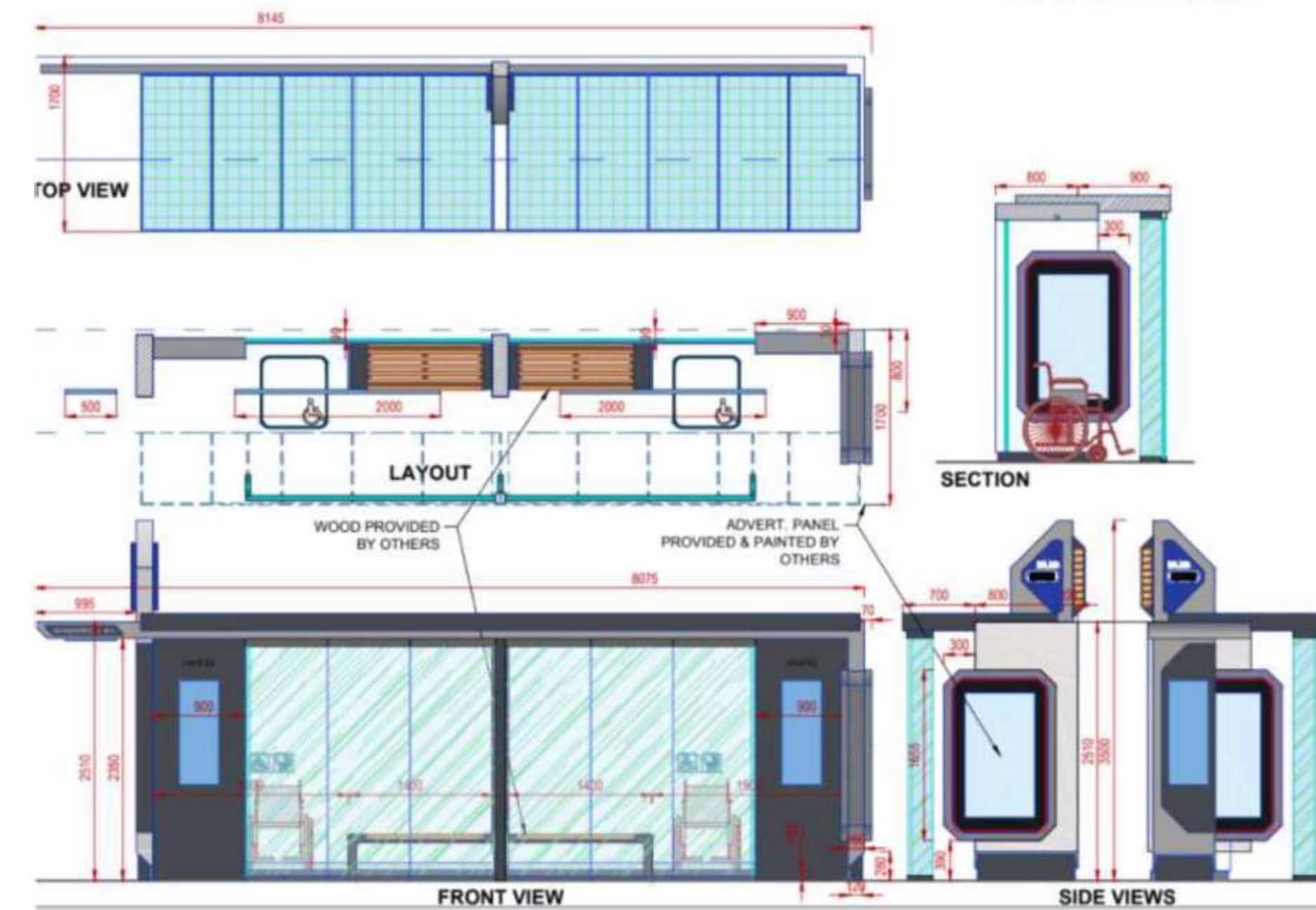
ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

3. Ο σχεδιασμός των νέων στάσεων και στεγάστρων λαμβάνει υπόψη **συντήρηση-παροχή ρεύματος- επέκταση**:

iii) ανθεκτικότητα σε καιρικές συνθήκες, εύκολη συντήρηση και αντικατάσταση σε περιπτώσεις βανδαλισμού/ ατυχημάτων με οχήματα κλπ.

iv) την επίτευξη αυτονομίας σε παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας για κάλυψη των λειτουργικών αναγκών του κάθε στεγάστρου,

v) τις ανάγκες για βιομηχανική μαζική παραγωγή και μελλοντική επεκτασιμότητα τους (modularity).



4. Προετοιμασία για Προκήρυξη Διαγωνισμού

- a. Προδημοσίευση στο e-procurement υλικών και απαιτήσεων για τον διαγωνισμό - 9 Ιανουαρίου 2020 για σκοπούς διαβούλευσης με ενδιαφερόμενους κατασκευαστές,
- b. Προδημοσίευση στο e-procurement Πρόθεσης Προκήρυξης Διαγωνισμού – 12 Μάϊου 2021 – επισυνάπτοντας τα προκαταρκτικά έγγραφα προσφορών,
- c. Κατασκευή δειγμάτων των τριών βασικών τύπων των νέων στάσεων στεγάστρων, τα οποία τοποθετήθηκαν στην Αρχ. Μακαρίου Γ' στη Λευκωσία – υπογραφή συμβολαίου κατασκευής των δειγμάτων 22 Οκτώβριου 2021 – παρουσιάστηκαν στο κοινό και δημοσιογράφους την 1 Αυγούστου 2022 από τους πρώην Υπουργό Μεταφορών κ. Καρούσο και Δήμαρχο Λευκωσίας κ. Γιωρκάτζη.



4. Προετοιμασία για Προκήρυξη Διαγωνισμού

Πιλοτικά Δείγματα που εγκαταστάθηκαν στη Λεωφ. Αρχιεπισκόπου Μακαρίου Γ' στην Λευκωσία



✓ Επιβεβαίωση ορθότητας σχεδιασμού και απαιτήσεων



✓ Επιβεβαίωση ορθότητας υλικών και τρόπου κατασκευής



✓ Εφαρμογή βελτιώσεων στα τελικά σχέδια



Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Κυπριακή Δημοκρατία



Τμήμα Δημοσίων Έργων

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

4. Προετοιμασία για Προκήρυξη Διαγωνισμού

Βελτιώσεις που ενσωματώθηκαν στις απαιτήσεις του μεγάλου κατασκευαστικού διαγωνισμού:

- ✓ Αντιβανδαλικό σχεδιασμό και πιστοποιήσεις από ανεξάρτητο εργαστήριο για ανθεκτικότητα (IK10 – επίπεδο προστασίας από κρούσεις),
- ✓ Κάλυψη ανοιγμάτων, βίδων, καλώδιων και αποφυγή αιχμηρών άκρων κτλ,
- ✓ Επέκταση στεγάστρων και τοποθέτηση πίσω γυαλιού – ιδιαίτερα για το μικρό στέγαστρο Τύπου Β, καθιστώντας το μέτριου μεγέθους μήκους 3 μέτρων (αντίστοιχο των υφιστάμενων στεγάστρων). Έγινα επεκτάσεις και στα μεγαλύτερα στέγαστρα Τύπου C.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Κυπριακή Δημοκρατία



Τμήμα Δημοσίων Έργων

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

5. Προκηρύχθηκε Ανοικτός Διαγωνισμός 18 Ιανουαρίου 2022
Έλαβαν μέρος μεγάλες Κυπριακές και Ευρωπαϊκές Εταιρείες

➤ **2 Στάδια Διαγωνισμού βάσει Άρθρου 25, Ν(73)/2016)**

- **Στάδιο 1: Προεπιλογή**

→ Εκδήλωσαν Ενδιαφέρον 11 Οικονομικοί Φορείς εκ των οποίων οι 8 πληρούσαν τα κριτήρια για συμμετοχή, τα οποία συμπεριλάμβαναν απαιτήσεις για:

- a. Εμπειρία και μέγεθος εταιρείας,
- b. Συστήματα ποιότητας τόσο στην διαχείριση όσο και στην βιομηχανική παραγωγή,
- c. Προηγούμενη σχετική εμπειρία σε όμοιες εργασίες και έργα.



ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

5. Προκηρύχθηκε Ανοικτός Διαγωνισμός 18 Ιανουαρίου 2022

Έλαβαν μέρος μεγάλες Κυπριακές και Ευρωπαϊκές Εταιρείες

➤ 2 Στάδια Διαγωνισμού βάσει Άρθρου 25, Ν(73)/2016)

• Στάδιο 2: Ανάθεση

→ Οι 4 από τους 8 Οικονομικούς Φορείς που πληρούσαν τα κριτήρια για συμμετοχή, υπέβαλαν πλήρη Τεχνική και Οικονομική Προσφορά.

→ Η Σύμβαση κατακυρώθηκε στην Κοινοπραξία Air Control & AMCO A.E.B.E, η οποία πληρούσε όλες τις απαιτήσεις του διαγωνισμού και υπέβαλε την πιο συμφέρουσα Προσφορά βάσει τιμής και υπογράφηκε 5/10/2023

A/A	ΠΙΝΑΚΑΣ 2.3.11 – Κατάταξη Οικονομικών Προσφορών	
1.	Προσφέροντας 3- A.S. AIRCONTROL LIMITED & AMCO A.B.E.E. J.V.	€36,658,761.88 πλέον Φ.Π.Α
2.	Προσφέροντας 4- ATLAS – TELMEN - GPM J.V.	€42,132,751.98 πλέον Φ.Π.Α
3.	Προσφέροντας 2- G. NEOPHYTOU SONS Ltd	€59,560,155.97 πλέον Φ.Π.Α
4.	Προσφέροντας 1- VETA AEBE	€72,624,759.36 πλέον Φ.Π.Α



5. Προκηρύχθηκε Ανοικτός Διαγωνισμός

Έλαβαν μέρος μεγάλες Κυπριακές και Ευρωπαϊκές Εταιρείες

- **Κατά τη διάρκεια της Διαγωνιστικής Διαδικασίας:**
 - ✓ Διενεργήθηκε επιτόπια συνάντηση για παρουσίαση των δειγμάτων σε όλους τους Ενδιαφερόμενους Οικονομικούς Φορείς.
 - ✓ Εκδόθηκαν Τροποποιητικά Έγγραφα (Addendum) τα οποία έδιδαν διευκρινίσεις και παρείχαν απαντήσεις σε όλες τις ερωτήσεις που υποβλήθηκαν από τους Ενδιαφερόμενους Οικονομικούς Φορείς, διασφαλίζοντας τις Αρχές που διέπουν τις Δημόσιες Συμβάσεις (υγιή ανταγωνισμό, ίση μεταχείριση των Οικονομικών Φορέων κλπ.).
 - ✓ Δεν υποβλήθηκε Προσφυγή σε κανένα Στάδιο της Διαδικασίας.



Κόστος Έργου και Παραδοτέα

➤ **Συνολικό Κόστος Έργου: €61.658.761,88:**

- 5ετή βασική υλοποίηση (2023-2028) → **€36.658.761,88 πλέον ΦΠΑ,**
- μακροχρόνιες εγγυήσεις υλικών και εξοπλισμού,
- πλέον 15ετές Συντήρηση → **€5.000.000 πλέον ΦΠΑ**
- πρόνοια Επέκτασης για πρόσθετες παραγγελίες από την Αναθέτουσα Αρχή → **€10.000.000 πλέον ΦΠΑ**
- πρόνοια Επέκτασης για πρόσθετες παραγγελίες από τρίτους φορείς, όπως Δήμους, Κοινότητες, Σχολικές Εφορείες, Εταιρείες Λεωφορείων με Συμβόλαια Παραχώρησης, κτλ. → **€10.000.000 πλέον ΦΠΑ.**



**ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ**



Παραδοτέα Έργου

Παρεμβάσεις σε τουλάχιστον 4450 σημεία

- 2350 πυλώνες με φωτισμό, φωτοβολταϊκό σύστημα και ενσωματωμένη τεχνολογία (Τύπος Α). Οι πυλώνες θα χρησιμοποιηθούν με επιδιορθωμένα στέγαστρα ή στέγαστρα ειδικού χαρακτήρα π.χ. σε Πανεπιστήμια ή Τουριστικές Περιοχές (αξίας €2,500/πυλώνα),
- 1000 επιδιορθωμένα στέγαστρα (αξίας €3,000/στέγαστρο ανάλογα με τις εργασίες βάσει τιμών μονάδας),



- 1) Σε πολύ στενά πεζοδρόμια που δεν είναι εφικτή η τοποθέτηση στεγάστρου και δεν υπάρχει άλλη κατάλληλη θέση για μετακίνηση του σημείου.
- 2) Δίπλα από Υφιστάμενα Μεγάλα Στέγαστρα (π.χ κτιστά στέγαστρα Πανεπιστημίου Κύπρου, ξύλινα στέγαστρα σε Λεωφ. Πρωτάρá)



- 1) Δευτερεύοντες Άξονες
- 2) Αραιοκατοικημένες Περιοχές
- 3) Σε Κοινότητες/Χωριά

Το μέγεθος οροφής υφιστάμενων στεγάστρων κυμαίνεται από 2.4-3.8 μέτρα μήκος, 1-1.4 μέτρα πλάτος. Διαθέτουν τυπικά παγκάκι για δύο ή τρία άτομα (1.4-1.6μ)



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Κυπριακή Δημοκρατία



Τμήμα Δημοσίων Έργων

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Παραδοτέα Έργου

Παρεμβάσεις σε τουλάχιστον 4450 σημεία

- 1350 νέα στέγαστρα μέτριου μεγέθους με φωτισμό, φωτοβολταϊκά και ενσωματωμένη τεχνολογία (Τύπος Β) - (αξίας €7,500/στέγαστρο),



- 1) Σε στενά πεζοδρόμια ελάχιστου πλάτους 1,8 (4-5 πλάκες πεζοδρομίου) προκειμένου να τηρείται το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος ελεύθερης διέλευσης πεζών (1,20 μέτρα) και απόστασης οροφής από δρόμο 40εκατοστά,
- 2) Σε στάσεις με σχετικά μέτρια προς χαμηλή επιβατική κίνηση (0-20 επιβάτες/ημερησίως),
- 3) Μπροστά από καταστήματα/ εστιατόρια / σπίτια.
- 4) Σε σημεία στάσεων με περιορισμό στο μήκος λόγω οχηματικών προσβάσεων.

Αντίστοιχου μεγέθους των υφιστάμενων στεγάστρων: 3μέτρα μήκος x 1.2μέτρα πλάτος οροφής. Παγκάκι για δύο άτομα 1.4μέτρα και χώρο για ΑΜΕΑ, δυνατότητα εξυπηρέτησης ατόμων με δυσκολίες στην όραση και προστασία καθήμενων.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Κυπριακή Δημοκρατία



Τμήμα Δημοσίων Έργων

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Παραδοτέα Έργου

Παρεμβάσεις σε τουλάχιστον 4450 σημεία

- 650 μεγάλα στέγαστρα με φωτισμό, φωτοβολταϊκά και ενσωματωμένη τεχνολογία σε κεντρικά σημεία (Τύπος C) - (αξίας **€11,000 – 12,500/στέγαστρο** ανάλογα με το αν διαθέτει διαφημιστικό χώρο ή όχι),



- 1) Κύριοι Άξονες,
- 2) Σημεία Μετεπιβίβασης,
- 3) Υψηλή Επιβατική Κίνηση

Όπου υπάρχει υψηλή επιβατική κίνηση και οι υφιστάμενες υποδομές το επιτρέπουν τότε προτιμάται η τοποθέτηση του μεγαλύτερου στεγάστρου (Τύπου C). Διαστάσεων 5.3x1.4μέτρα με προστασία περιμετρικά. Παγκάκι μήκους 1.4μέτρα για δύο άτομα με χώρο για ιστάμενους και καροτσάκια



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Κυπριακή Δημοκρατία



Τμήμα Δημοσίων Έργων

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Παραδοτέα Έργου

Παρεμβάσεις σε τουλάχιστον 4450 σημεία

- 100 μεγάλα στέγαστρα με φωτισμό, φωτοβολταϊκά και ενσωματωμένη τεχνολογία σε κεντρικά σημεία κατάλληλα για Ορεινές Περιοχές (Τύπος C-Mountain) - (αξίας €15000/στέγαστρο),



Σε ορεινές περιοχές (Υψόμετρο >500μ), νοουμένου ότι υπάρχει ο διαθέσιμος χώρος.

Διαστάσεων 5.8x1.7μέτρα με προστασία περιμετρικά. Παγκάκι 1.4μέτρα για δύο άτομα με χώρο για ιστάμενους και καροτσάκια.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Κυπριακή Δημοκρατία



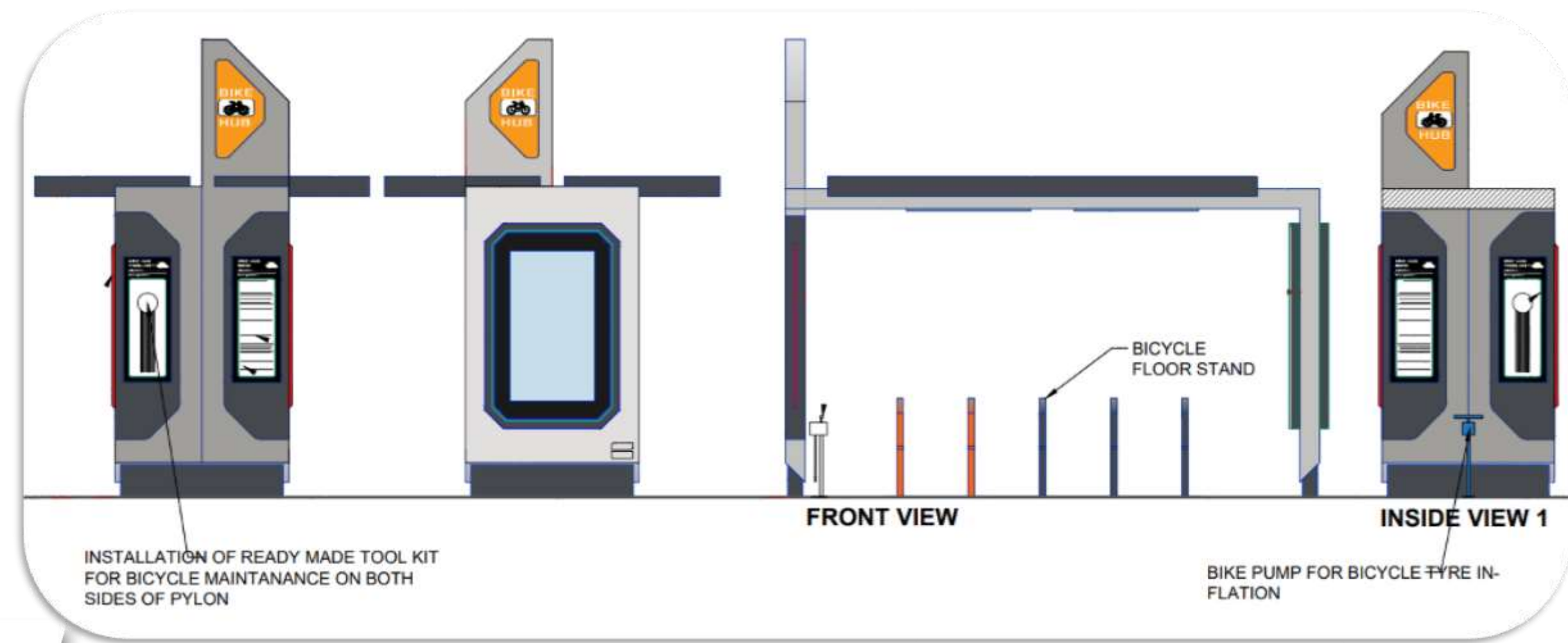
Τμήμα Δημοσίων Έργων

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Παραδοτέα Έργου

Παρεμφερής Εξοπλισμός

- 500 ηλεκτρονικές οθόνες πληροφόρησης και ηχητικής ανακοίνωσης - (αξίας €2000/σημείο),
- 10 μικρά ποδηλατοστάσια (αξίας €12,500/ποδηλατοστάσιο),
- 10 μεγάλα ποδηλατοστάσια (αξίας €21,500/ποδηλατοστάσιο),
- 200 ποδηλατοστάτες (αξίας €400/ποδηλατοστάτη),
- 450 κάλαθοι (αξίας €450/κάλαθος).



Πλάνο Τοποθέτησης- Προτεραιότητες

- Εντός πέντε ετών θα αναβαθμιστούν όλες οι στάσεις/στεγάστρα Παγκύπρια με προτεραιότητα στα σημεία που βρίσκονται επί των κύριων αξόνων, σε στάσεις που σημειώνουν υψηλή επιβατική κίνηση και σε σημεία μετεπιβίβασης.
- Οι ποσότητες που αντιστοιχούν σε κάθε επαρχία καθορίζονται βάσει των χιλιομέτρων παρεχόμενης υπηρεσίας δημόσιων επιβατικών μεταφορών.
- Εντός του 2025 προγραμματίζεται η τοποθέτηση συνολικά 700 περίπου στεγάστρων στους άξονες που φαίνονται σε ηλεκτρονικό χάρτη:
<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=16Ys7zFrgkyQzzfhnSN-tX33RBqNiGwc&usp=sharing>

Ο τύπος-μέγεθος στάσης/στεγάστρου που επιλέγεται να τοποθετηθεί σε κάθε σημείο λαμβάνει υπόψη τα πιο κάτω κριτήρια:

- Επιβατική κίνηση
- Διαθέσιμο χώρο στο πεζοδρόμιο
- Θέση και εμπορικότητα περιοχής- άξονα



ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



Απαντήσεις σε θέματα που εγέρθηκαν στα ΜΚΔ και ΜΜΕ:

Δήλωση 1: Διαδικασία Ανάθεσης Διαγωνισμού

- **Επεξηγήθηκε** - Η όλη διαδικασία εκτελέσθηκε μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Σύναψης Συμβάσεων (E-Procurement) του Γενικού Λογιστηρίου και είναι διαθέσιμες σε αυτό.

Δήλωση 2: Υψηλό Κόστος Στεγάστρου

- Αναλύθηκε στις προηγούμενες σελίδες - οι αναφορές περί €250.000/ στέγαστρο είναι εξωπραγματικές και αναληθείς.
- Το κόστος κατασκευής απλών στεγάστρων παλαιότερου τύπου ανερχόταν στις €7,000-€8,000- /στέγαστρο (μεταλλικός σκελετός, οροφή και παγκάκι με γυαλιά στο πίσω μέρος), χωρίς δομημένη καλωδίωση, φωτοβολταϊκά, ηλεκτρολογικά και ηλεκτρονικά συστήματα ή μακροχρόνιες εγγυήσεις υλικών και αντιβανδαλικού τύπου κατασκευής,

Απαντήσεις σε θέματα που εγέρθηκαν στα ΜΚΔ και ΜΜΕ:

Δήλωση 3: Υποδομές στην Οδό Μισιαούλη και Καβάζογλου

- Αφαίρεση στεγάστρου έξω από Δημοτικό Σχολείο.

❑ Το ΤΔΕ δεν έχει προβεί σε αφαίρεση του στεγάστρου (Διαστάσεις 3mX1m) που βρίσκεται έξω από το Δημοτικό Σχολείο. Σημειώνεται ότι λόγω χαρακτηριστικών της οδού και πεζοδρομίων, τα οποία έτυχαν ανάπλασης από τον Δήμο Λεμεσού, το στέγαστρο βρίσκεται τοποθετημένο σε εσοχή και δεν είναι ορατό από τους οδηγούς.



Απαντήσεις σε θέματα που εγέρθηκαν στα ΜΚΔ και ΜΜΕ:

Δήλωση 3: Υποδομές στην Οδό Μισιαούλη και Καβάζογλου

- **Αφαίρεση στεγάστρων- Έκθεση Μαθητών σε βροχή**
 - ❑ Δεν τεκμηριώνονται αναφορές που έγιναν δημόσια για διπλάσιου μεγέθους υφιστάμενα στέγαστρα από αυτά που έχουν τοποθετηθεί από το ΤΔΕ στην εν λόγω οδό. Στην εν λόγω οδό υπάρχουν 2 υφιστάμενα στέγαστρα διαστάσεων 3,8mX1,2m, τα οποία δεν έχουν ακόμη αφαιρεθεί,
 - ❑ Επομένως δεν ευσταθεί ούτε η αναφορά ότι εκτέθηκαν μαθητές στην βροχή λόγω αφαίρεσης των υφιστάμενων στεγάστρων,
 - ❑ Το ΤΔΕ προέβηκε σε τοποθετήσεις νέων στεγάστρων μέτριου μεγέθους διαστάσεων 3mX1,2m, τα οποία είναι επενδυμένα με γυαλί στο πίσω μέρος για μεγαλύτερη προστασία των χρηστών.



Απαντήσεις σε θέματα που εγέρθηκαν στα ΜΚΔ και ΜΜΕ:

Δήλωση 3: Υποδομές στην Οδό Μισιαούλη και Καβάζογλου

• Επεξήγηση Επιλογής για Τοποθέτηση Μέτριου Μεγέθους Στεγάστρων

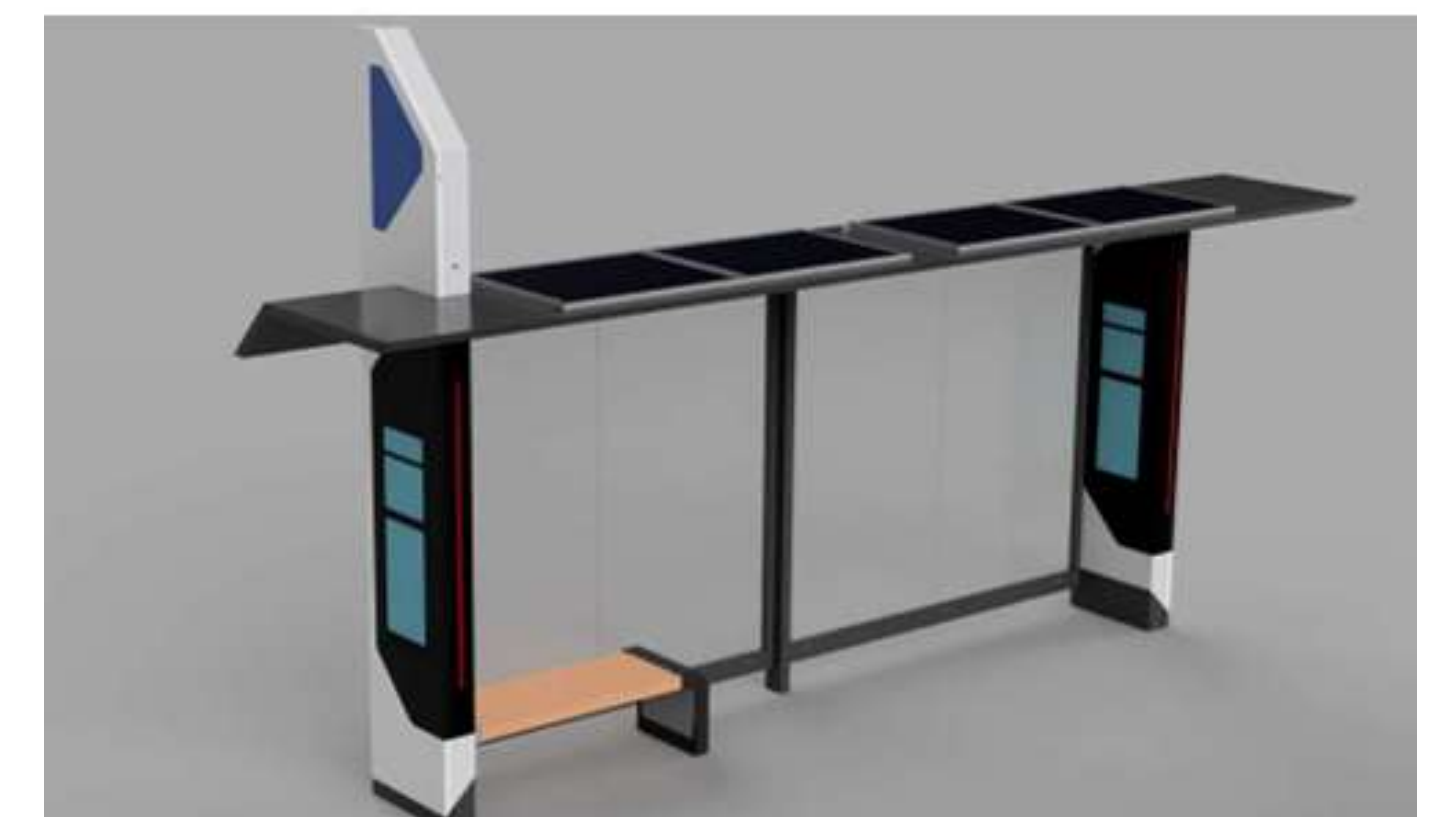
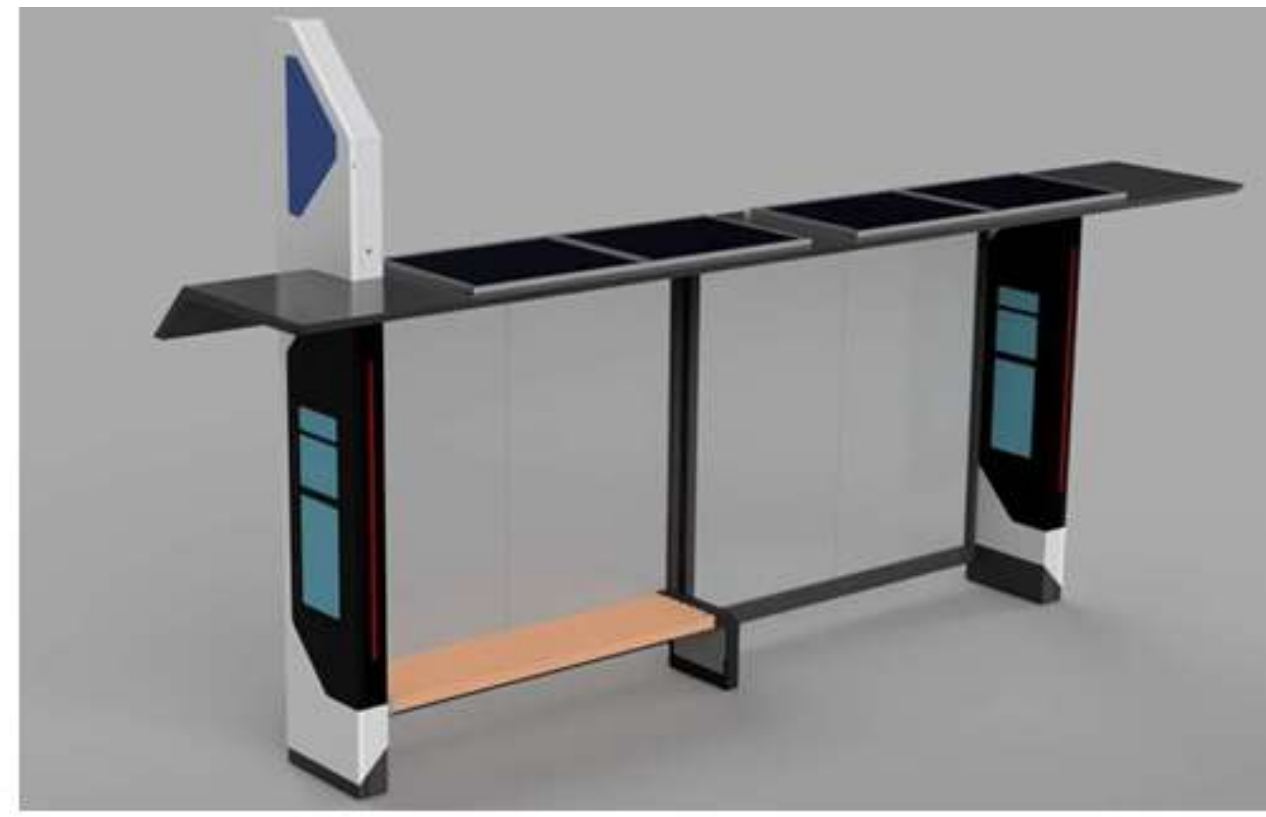
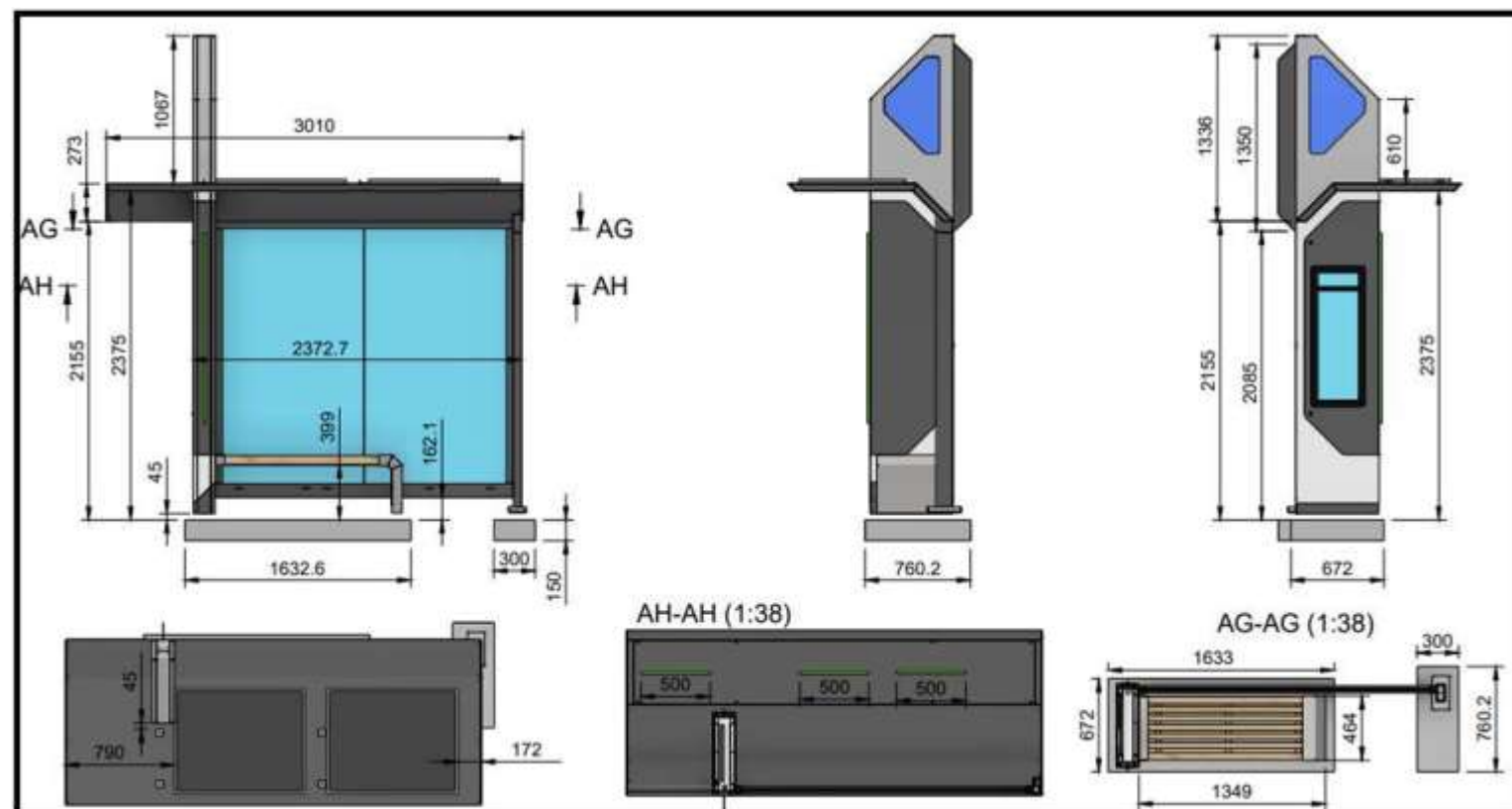
- ☐ Χαμηλή επιβατική κίνηση – μετράται από το Σύστημα Τηλεματικής Λεωφορείων
- ☐ Περιορισμένος διαθέσιμος χώρος στις πλείστες περιπτώσεις.
- ☐ Στην εν λόγω οδό η υποδομή για τους πεζούς και ποδηλάτες είναι σε μεγάλο μήκος κοινή (shared space) και ως εκ τούτου υπάρχει απαίτηση για διασφάλιση μεγαλύτερου πλάτους ελεύθερης διέλευσης.
- ☐ Η εν λόγω οδός είναι παράλληλη με την Λεωφ. Αρχιεπισκόπου Μακαρίου Γ' και Λεωφ. Φραγκλινου Ρούσβελτ που αποτελούν κύριους άξονες εξυπηρέτησης από Δημόσιες Μεταφορές.



Απαντήσεις σε θέματα που εγέρθηκαν στα ΜΚΔ και ΜΜΕ:

Δήλωση 4. Σχεδιασμός Νέων Στάσεων-Στεγάστρων- Μικρό Μέγεθος

- Το μέτριο μέγεθος στέγαστρο, έχει διαστάσεις αντίστοιχες με υφιστάμενα στέγαστρα: 3μέτρα (Συνολικό Μήκος) X 1.2μέτρα (Πλάτος Οροφής) X 0.7μέτρα (Πλάτος Πυλώνα-Βάσης). Ο σχεδιασμός επιτρέπει την επέκταση
- Υπάρχουν και μεγαλύτερα στέγαστρα - 4 είδη στάσεων/στεγάστρων τοποθετούνται αναλόγως επιβατικής κίνησης, θέσης και διαθέσιμου χώρου στο πεζοδρόμιο.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Κυπριακή Δημοκρατία



Τμήμα Δημοσίων Έργων

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

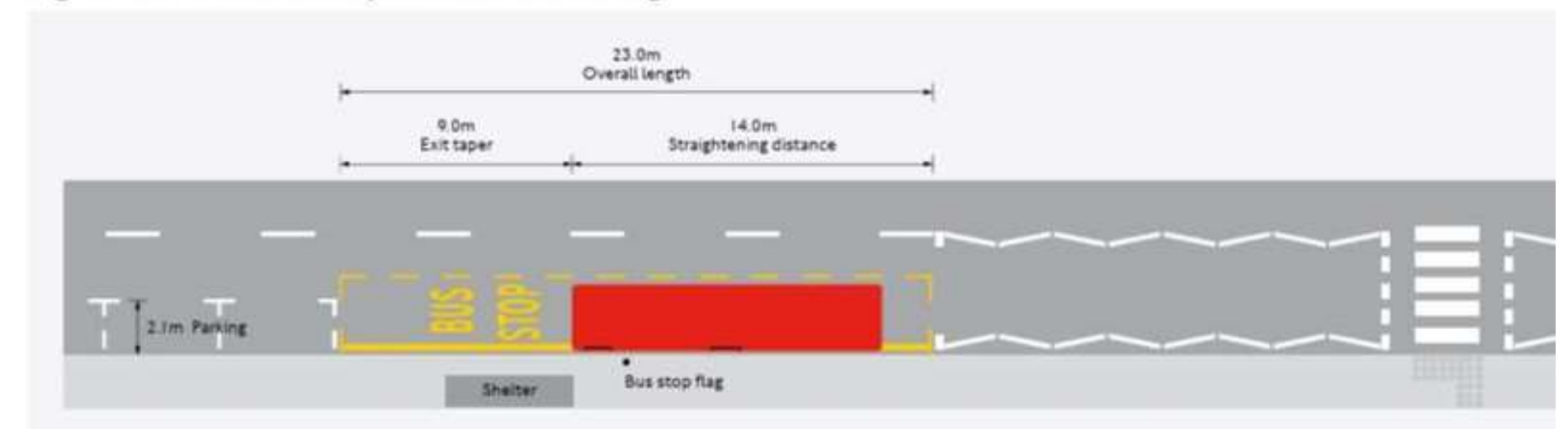
Απαντήσεις σε θέματα που εγέρθηκαν στα ΜΚΔ και ΜΜΕ:

Δήλωση 5: Σχεδιασμός Νέων Στάσεων-Στεγάστρων: Παραγγελία από εξωτερικό- Πυλώνας στην κατεύθυνση του λεωφορείου.

- Ο σχεδιασμός των νέων στάσεων και στεγάστρων διενεργήθηκε στην Κύπρο και λαμβάνει υπόψη σωρεία τοπικών περιορισμών και απαιτήσεων.
- Ο πυλώνας χωροθετείται στην κατεύθυνση έλευσης του λεωφορείου για τους πιο κάτω λόγους:
 - ☐ αποτελεί το νομικό σημείο στάσης (πινακίδα/σημαία), και κοινή υποδομή για όλους τους τύπους στεγάστρων,
 - ☐ η χωροθέτηση είναι βάση διεθνών προτύπων για προσβάσιμες δημόσιες μεταφορές

29 Accessible Bus Stop Design Guidance

Figure 13: Exit side of pedestrian crossing



Πηγή: «Accessible Bus Stop Design Guidance» Transport for London

Απαντήσεις σε θέματα που εγέρθηκαν στα ΜΚΔ και ΜΜΕ:

Δήλωση 5: Σχεδιασμός Νέων Στάσεων-Στεγάστρων: Χαρακτηριστικά- Ομοιότητες με έξυπνες Στάσεις/ Στέγαστρα άλλων χωρών.

- Τα χαρακτηριστικά τους αντικατοπτρίζονται και σε νέους σχεδιασμούς που γίνονται σε πολλές άλλες Ευρωπαϊκές αλλά και άλλες αναπτυγμένες χώρες, συμπεριλαμβανομένης και της Βρετανίας

Landmark London is TfL's current shelter being deployed across the capital's bus infrastructure. The concept design, conceived by Lacock Gullam, builds on the existing Landmark shelter range; introducing a new design of roof together with further innovative solutions to satisfy the user's desire for shelter and information.

http://www.lacockgullam.co.uk/london_shelter.html



NEW digital bus shelters designed by one of Britain's most famous architects Lord Norman Foster are being brought in across Edinburgh.

Απαντήσεις σε θέματα που εγέρθηκαν στα ΜΚΔ και ΜΜΕ:

Δήλωση 5: Σχεδιασμός Νέων Στάσεων-Στεγάστρων: Χαρακτηριστικά- Ομοιότητες με έξυπνες Στάσεις/ Στέγαστρα άλλων χωρών.

- Τα χαρακτηριστικά τους αντικατοπτρίζονται και σε νέους σχεδιασμούς που γίνονται σε πολλές άλλες Ευρωπαϊκές αλλά και άλλες αναπτυγμένες χώρες, συμπεριλαμβανομένης και της Βρετανίας



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Κυπριακή Δημοκρατία



Τμήμα Δημοσίων Έργων

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Απαντήσεις σε θέματα που εγέρθηκαν στα ΜΚΔ και ΜΜΕ:

Δήλωση 5: Σχεδιασμός Νέων Στάσεων-Στεγάστρων: Χαρακτηριστικά- Ομοιότητες με έξυπνες Στάσεις/ Στέγαστρα άλλων χωρών.

- Τα χαρακτηριστικά τους αντικατοπτρίζονται και σε νέους σχεδιασμούς που γίνονται σε πολλές άλλες Ευρωπαϊκές αλλά και άλλες αναπτυγμένες χώρες, συμπεριλαμβανομένης και της Βρετανίας

Ισπανία San Paolo:



Πολωνία:



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Κυπριακή Δημοκρατία



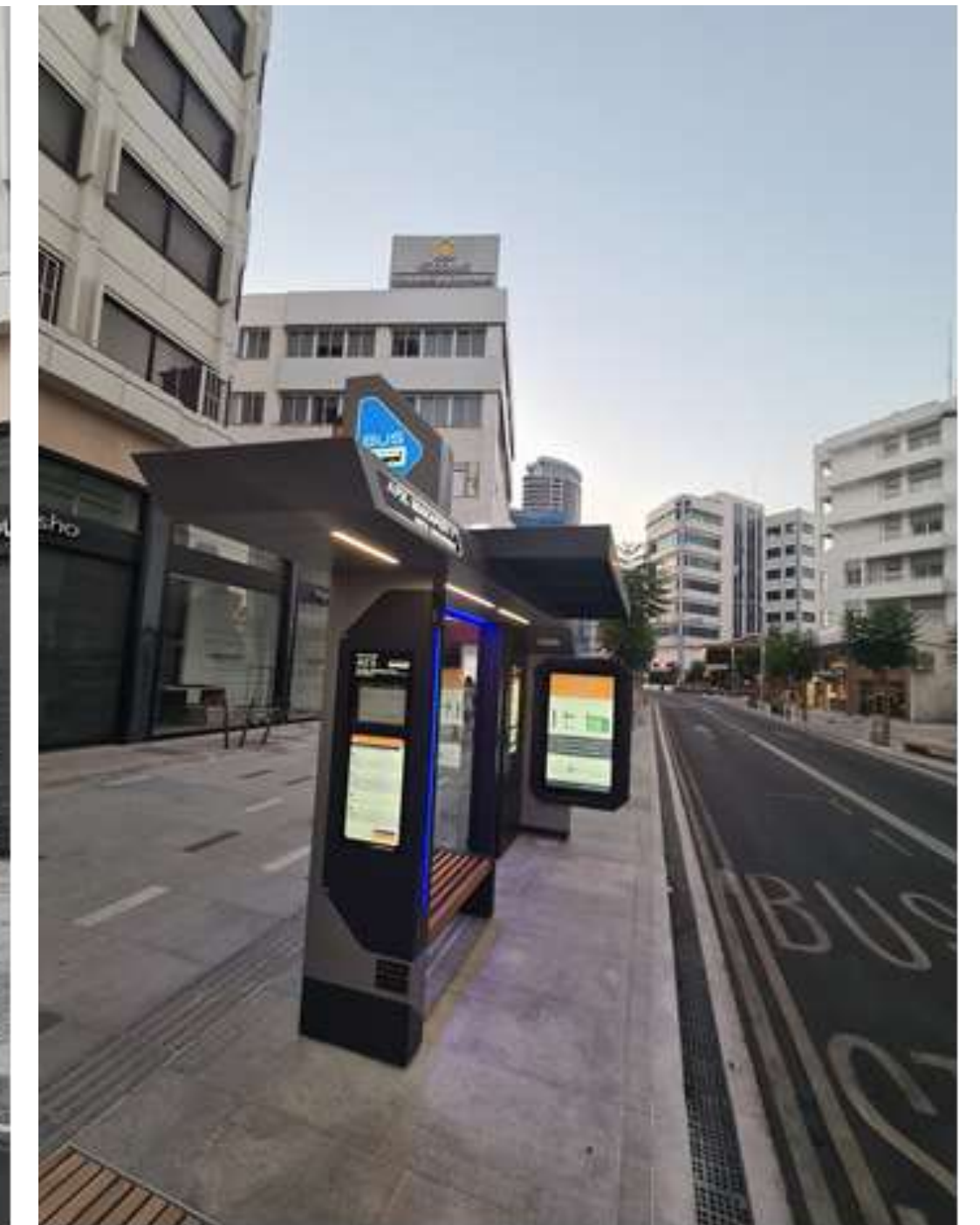
Τμήμα Δημοσίων Έργων

ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

Απαντήσεις σε θέματα που εγέρθηκαν στα ΜΚΔ και ΜΜΕ:

Δήλωση 5: Σχεδιασμός Νέων Στάσεων-Στεγάστρων: Παραγγελία από εξωτερικό- Πυλώνας στην κατεύθυνση του λεωφορείου.

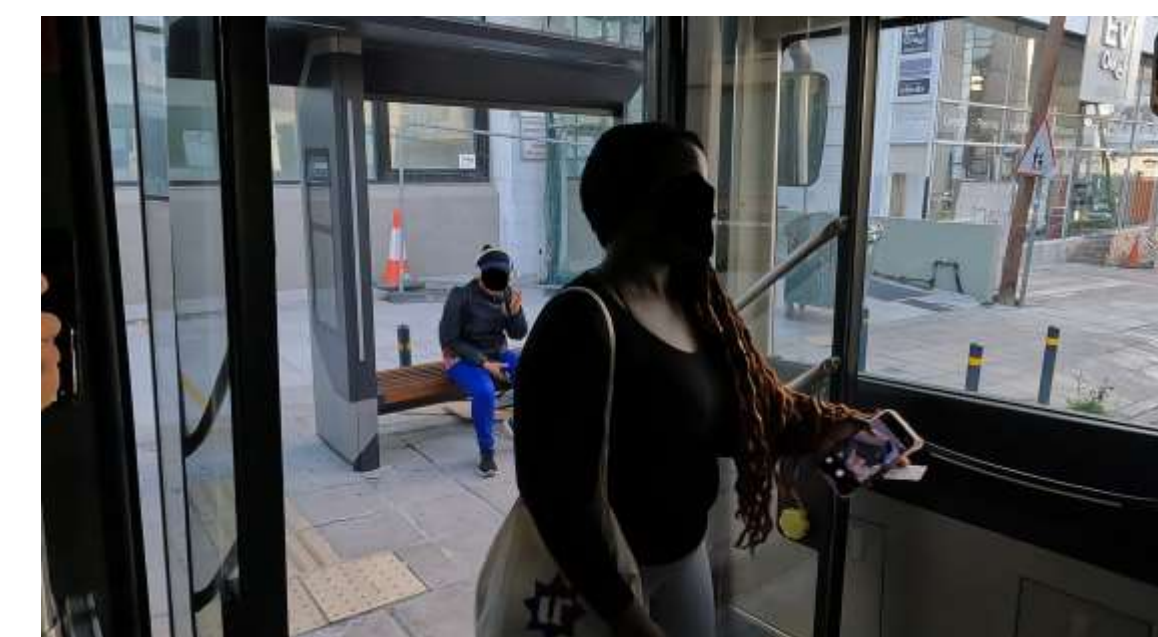
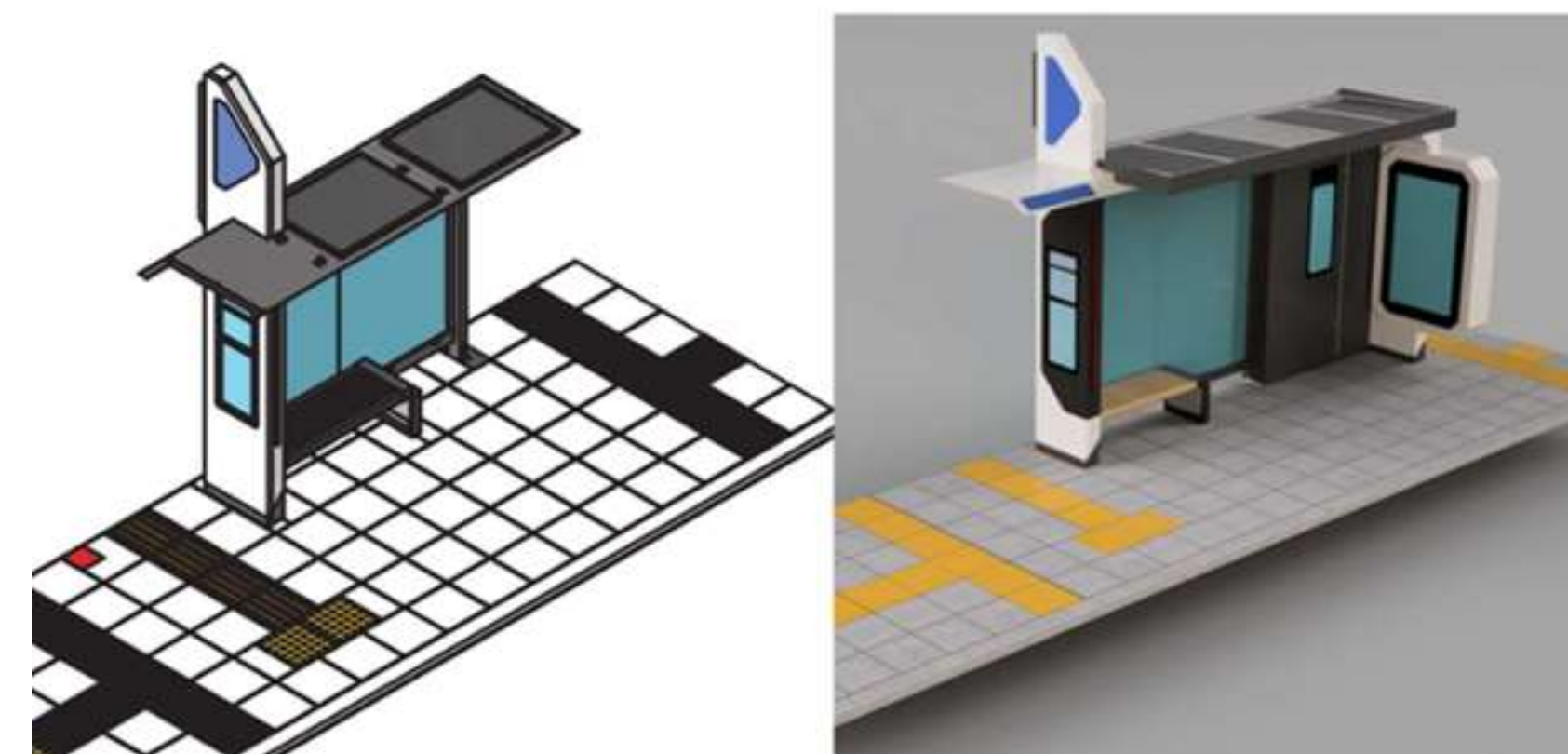
- η θέση του πληροφοριακού υλικού και συστήματος ηχητικής ανακοίνωσης βρίσκεται στην εξωτερική πλάγια όψη του πυλώνα του στεγάστρου και είναι εύκολα προσβάσιμη από όλους και ιδιαίτερα από άτομα με δυσκολίες στην όραση και κινητικότητα χωρίς να εμποδίζονται από τους καθήμενους ή ιστάμενους εντός στεγάστρου. Ο χώρος πάνω από το σημείο πληροφόρησης καλύπτεται από οροφή που επεκτείνεται για 60εκ.



Απαντήσεις σε θέματα που εγέρθηκαν στα ΜΚΔ και ΜΜΕ:

Δήλωση 5: Σχεδιασμός Νέων Στάσεων-Στεγάστρων: Παραγγελία από εξωτερικό- Πυλώνας στην κατεύθυνση του λεωφορείου.

- ❑ επιτυγχάνεται ευθυγράμμιση της μπροστινής πόρτας του λεωφορείου με την όδευση τυφλών για επιβίβαση. Στον πυλώνα προβλέπεται τοποθέτηση κουμπιού για ενεργοποίηση ηχητικής ανακοίνωσης άφιξης του λεωφορείου στη στάση για εξυπηρέτηση ατόμων με δυσκολίες στην όραση.
- ❑ σε περίπτωση που ο πυλώνας τοποθετείτο στην άλλη πλευρά του στεγάστρου, ο επιβάτης που θα έβλεπε την πληροφορία και ειδικά οι τυφλοί που θα έκαναν χρήση της ηχητικής ανακοίνωσης, δεν θα ήταν ορατοί στον οδηγό του λεωφορείου.



Απαντήσεις σε θέματα που εγέρθηκαν στα ΜΚΔ και ΜΜΕ:

Δήλωση 5: Σχεδιασμός Νέων Στάσεων-Στεγάστρων: Παραγγελία από εξωτερικό- Πυλώνας στην κατεύθυνση του λεωφορείου.

- ☐ δεν παρεμποδίζεται η έξοδος επιβατών από την πίσω πόρτα του λεωφορείου,
- ☐ προσφέρει προστασία σε περίπτωση σύγκρουσης οχήματος με το στέγαστρο. Ο επιβάτης έχει προστασία από τον πυλώνα και έξοδο διαφυγής. Σε αντίθετη περίπτωση ο επιβάτης θα παγιδεύεται εντός του στεγάστρου,
- ☐ αυξάνει το αίσθημα ασφάλειας και προστατεύει τους χρήστες από διερχόμενα οχήματα, αλλά και από σταγονίδια νερού και σωματίδια σκόνης που εκτοξεύονται από αυτά με κατεύθυνση προς το στέγαστρο,



Απαντήσεις σε θέματα που εγέρθηκαν στα ΜΚΔ και ΜΜΕ:

Δήλωση 5: Σχεδιασμός Νέων Στάσεων-Στεγάστρων: Παραγγελία από εξωτερικό- Πυλώνας στην κατεύθυνση του λεωφορείου.

- ❑ προκαλεί **λιγότερη οπτική παρεμπόδιση** των οδηγών που εξέρχονται από οχηματικές προσβάσεις καθότι αυτό τοποθετείται συνήθως πίσω στο πεζοδρόμιο και εκτός της οπτικής τους γωνίας με τον πυλώνα να βρίσκεται στο πιο απόμακρο σημείο.



Απαντήσεις σε θέματα που εγέρθηκαν στα ΜΚΔ και ΜΜΕ:

Δήλωση 6: Ορατότητα Χρηστών Στεγάστρου – Οδηγού Λεωφορείου

- Διαχρονικά κατασκευάζονταν στην Κύπρο στάσεις με πλευρική προστασία οι οποίες βρίσκονται ακόμα σε χρήση και αυτό δεν τέθηκε ως θέμα τόσο από πελάτες όσο και από οδηγούς λεωφορείων.
- Σε δρόμους με ταχύτητες άνω των 30χιλ., χρήστες των δημόσιων μεταφορών εκφράζουν την ανάγκη για παροχή τέτοιας προστασίας.



Απαντήσεις σε θέματα που εγέρθηκαν στα ΜΚΔ και ΜΜΕ:

Δήλωση 6: Ορατότητα Χρηστών Στεγάστρου – Οδηγού Λεωφορείου

- Είναι κατανοητή η προσπάθεια των κατασκευαστών τους για παροχή προστασίας από καιρικές συνθήκες και διερχόμενα οχήματα, ωστόσο δεν υιοθετούμε την ύπαρξη διαφήμισης ή πληροφοριακής πινακίδας στο πλήρες βάθος του στεγάστρου από την κατεύθυνση των διερχόμενων οχημάτων.
- Το περιορισμένο πλάτος του πυλώνα σε όλα τα νέα στέγαστρα εξασφαλίζει για τους επιβάτες εντός του στεγάστρου ικανοποιητική οπτική γωνία προς τις λωρίδες κυκλοφορίας και στα διερχόμενα λεωφορεία.



Απαντήσεις σε θέματα που εγέρθηκαν στα ΜΚΔ και ΜΜΕ:

Δήλωση 6: Ορατότητα Χρηστών Στεγάστρου – Οδηγού Λεωφορείου

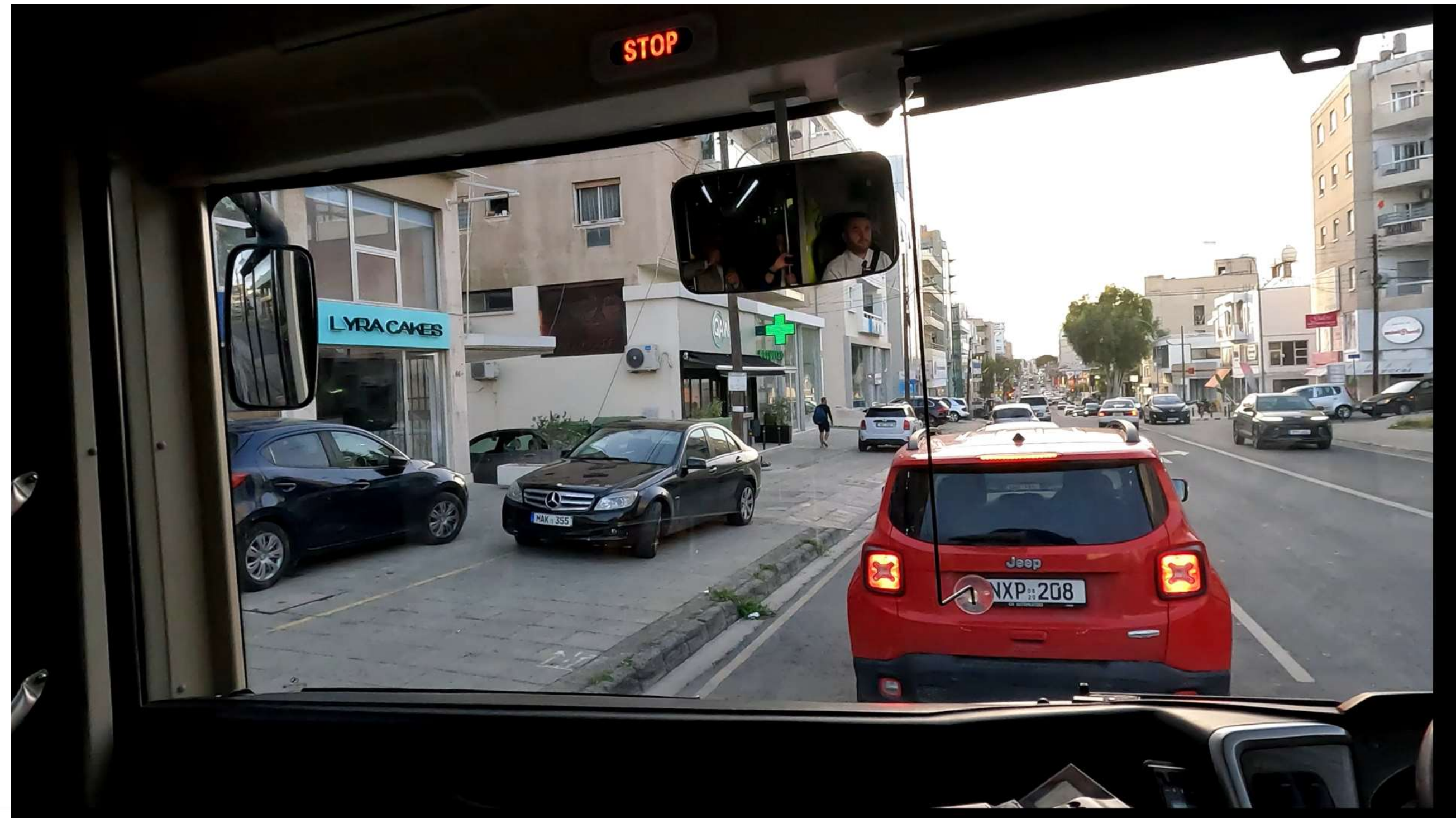
- Ισχύει και το αντίστροφο, δηλαδή ο οδηγός του λεωφορείου βλέπει τους επιβάτες που βρίσκονται εντός του στεγάστρου έγκαιρα.



Απαντήσεις σε θέματα που εγέρθηκαν στα ΜΚΔ και ΜΜΕ:

Δήλωση 6: Ορατότητα Χρηστών Στεγάστρου – Οδηγού Λεωφορείου

- Ισχύει και το αντίστροφο, δηλαδή ο οδηγός του λεωφορείου βλέπει τους επιβάτες που βρίσκονται εντός του στεγάστρου έγκαιρα.



Απαντήσεις σε θέματα που εγέρθηκαν στα ΜΚΔ και ΜΜΕ:

Δήλωση 6: Ορατότητα Χρηστών Στεγάστρου – Οδηγού Λεωφορείου

- Θέματα ορατότητας των στεγάστρων υφίστανται σε πολλές περιπτώσεις ακόμα και σε μεγάλες οδούς, όπως φαίνεται πιο κάτω σε φωτογραφίες από το παραλιακό μέτωπο Λεμεσού.
- Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα πιο πάνω θέματα, οι οδηγοί των λεωφορείων οφείλουν να προσεγγίζουν τις στάσεις με χαμηλή ταχύτητα – γύρω στα 30χιλ./ώρα – τόσο για την ασφάλεια ιστάμενων που επιτρέπεται στα αστικά λεωφορεία όσο και οι ίδιοι να μπορούν να διαπιστώσουν αν υπάρχουν επιβάτες που επιθυμούν να επιβιβαστούν στο λεωφορείο ή όχι.



Απαντήσεις σε θέματα που εγέρθηκαν στα ΜΚΔ και ΜΜΕ:

Δήλωση 6: Τοποθέτηση Καλάθων

- ❑ Για σκοπούς ασφάλειας (σε περίπτωση πρόκλησης φωτιάς από αντικείμενο που τοποθετήθηκε στον κάλαθο), αλλά και για απαλλαγή των χρηστών του στεγάστρου από τις άσχημες οσμές του καλάθου, αποφασίστηκε όπως ο κάλαθος δεν τοποθετείται εντός του στεγάστρου αλλά να τοποθετείται ξεχωριστά.
- ❑ Η τοποθέτηση καλάθων όπως και ο καθαρισμός αυτών αποτελεί ευθύνη των τοπικών αρχών και σε πολλές περιπτώσεις υφίστανται και επαναχρησιμοποιούνται.
- ❑ Στο έργο για παροχή και εγκατάσταση νέων στάσεων-στεγάστρων έχει προβλεφθεί μικρός αριθμός καλάθων (450), σε περίπτωση που οι τοπικές αρχές αδυνατούν να προμηθεύσουν νέους και να τους εγκαταστήσουν.





*Το Έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του
Προγράμματος Πολιτικής Συνοχής
«ΘΑΛΕΙΑ 2021-2027» με τη
συγχρηματοδότηση της ΕΕ.*

**ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ**



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Κυπριακή Δημοκρατία



Τμήμα Δημοσίων Έργων